

---

## **Posicionament del Bicicleta Club de Catalunya (BACC) davant l'entrada en vigor de la nova ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona**

---

**Amb el suport de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Associació pel Drets del Vianant BARCELONA CAMINA i la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona (FAVB)**

**Barcelona 19 de setembre de 2007.- El BACC lamenta que amb l'entrada en vigor de la nova ordenança de circulació de vianants i vehicles no s'han donat a conèixer les noves obligacions que hauran de complir els usuaris de cotxes i motos, ni els nous drets que tenen els ciclistes quan circulen per la calçada.**

No hem vist una campanya informativa dirigida a conductors de cotxes i motos. Per això, demanem a l'Ajuntament de Barcelona una campanya informativa a través de les autoescoles i a peu de carrer als conductors de cotxes, motos, camions, etc.

**El BACC demana mesures urgents que potenciïn de forma real la mobilitat sostenible i, en particular, la bicicleta:**

- **la pacificació dels carrers de la ciutat**
- **la implantació de la xarxa bàsica de carrils bici**
- **la creació d'aparcaments segurs per lluitar contra el robatoris**

El BACC defensa el compliment de les normatives de circulació vigents, però rebutja la criminalització dels ciclistes amb una ordenança que no garanteix per si sola la seguretat d'aquests a la calçada.

### **La pacificació dels carrers de la ciutat**

El BACC porta anys reclamant la pacificació del trànsit, generalitzant zones 30 i 20 al conjunt de la ciutat. Cal recordar que els carrers de Barcelona no inclosos en la xarxa bàsica de la ciutat, l'anomenada Xarxa Local, de vocació residencial, representa el 72% de la xarxa total i només suporta el 19% del trànsit.

El BACC lamenta que no s'hagin escoltat prou les seves reclamacions per limitar la velocitat dels vehicles motoritzats i confia en la implantació d'altres mesures per a garantir la seguretat dels ciclistes a la calçada.

Fins aleshores, el BACC considera important que la ciutat dediqui sobretot esforços a protegir el ciclista a la calçada, aplicant amb rigor l'obligació de respectar **les distàncies laterals (1,5 m) i posterior (3 m)** que contempla l'ordenança i sancionant l'ocupació indeguda dels carrils bici.

El BACC confia que els mitjans de comunicació destaquin amb més profunditat el gran nombre de problemes i dificultats que ha d'afrontar el ciclista, com és trobar-se cotxes aparcats al carril bici, que les motos el passin a tocar o circular amb bicicleta entre un autobús i un cotxe. També han de destacar els aspectes positius de l'ordenança:

- Límit 30 km/h en tots els carrers on se circuli només per un carril.
- L'obligació de circular pels carrils bici quan existeixin només és aplicable quan aquests són segregats.
- En absència de carril bici segregat, l'ordenança permet circular pel centre de qualsevol dels carrils de circulació previstos pels cotxes.
- Els ciclistes poden circular en contradi direcció en les zones de prioritat invertida.
- Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat, sense les restriccions que imposa el Reglament General de Circulació.
- Els menors de 12 anys poden circular sols per totes les voreres.

### **La implantació de la xarxa bàsica de carrils bici**

El BACC demana una revisió en profunditat dels carrils bici actuals. Posa especial accent en la reforma del carril bici de la Diagonal, on la situació és insostenible per a vianants i ciclistes, sobre tot entre la plaça Francesc Macià i el passeig de Gràcia. El BACC proposa treure el carril bici de la vorera i traslladar-lo a les calçades laterals de la Diagonal.

D'altra banda, el BACC recorda que en els últims 4 anys només s'han fet al voltant de 7 km de carrils bici nous per completar la xarxa bàsica de carrils bici de la ciutat, que està aprovada des de l'any 2001, però encara sense completar.

### **La creació d'aparcaments segurs per lluitar contra el robatoris**

Segons l'Ajuntament de Barcelona actualment hi ha 13.400 aparcaments al carrer, 874 aparcaments subterranis a BSM i el nombre de bicicletes que circulen diàriament és de 40.000 bicicletes.

Tenint en compte la problemàtica dels robatoris, al qual s'afronta diàriament els usuaris, el BACC reclama multiplicar per 4 el nombre de places i fer-ne **25.000 noves places** al 2007 i amb caràcter d'urgència modificar l'actual ordenança d'urbanisme, per tal de que totes les noves vivendes disposin d'una reserva de **2 places de bicicleta per vivenda** en el seu interior, amb els mateixos criteris que es contemplen en el DECRET 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada de la Generalitat de Catalunya.

Per a més informació: Maite Costea  
934 982 699 / 616 113 278  
[comunicacio@bacc.info](mailto:comunicacio@bacc.info)