

Les 1eres Bicicletes BiciCampus.cat aixequen una gran expectació a la universitat com a sistema de transport sostenible

El dia 20 de febrer, a les 9:30 del matí els universitaris feien una llarga cua per rebre la bicicleta i van mostrar-se molt satisfets amb la bicicleta. Es tractava de la 1a entrega de les 200 Bicicletes BiciCampus.cat, La segona tindrà lloc el dia 27 de febrer.

Barcelona, 21 de febrer de 2007.- Gairebé la meitat de les 200 Bicicletes de BiciCampus.cat van ser lliurades el 20 de febrer als universitaris de la UB i UPC de Barcelona. El nou servei de préstec de bicicletes universitàries del Bicicleta Club de Catalunya (BACC) pretén promoure un canvi de mobilitat a les universitats, per una mobilitat sostenible amb bicicleta i que rep el suport de l'Obra social de "la Caixa" i el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

Pel matí, els nous usuaris de la bicicleta BiciCampus van rebre formació en circulació, en els aspectes pràctics de la campanya i en el funcionament de la bicicleta.

Les 1eres 6 bicicletes van ser lliurades de mans de les personalitats assistents que van felicitar al BACC i van mostrar el seu recolzament per una iniciativa que s'afegeix a la lluita contra el canvi climàtic i aposten per un canvi cap a la mobilitat sostenible. Les personalitats assistents van ser:

1. Sr. Pere Guardiola Tey, Director de Mercat Institucional de Barcelona de la Caixa.
2. Dra. Mar Campins, vicerectora de Política Internacional i Mobilitat de la UB.
3. Sr. Francesc Xavier de las Heras Cisa, Vicerector de Docència i Estudiantat de la UPC.
4. Sr. Josep Planas, subdirector general d'Informació i Educació Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.
5. Sr. Francesc Narváez, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
6. Sr. Martí Rius i Rossell, President del Bicicleta Club de Catalunya – BACC.

Per la tarda, **les 90 bicicletes** es trobaven a l'Atri Solar de la Facultat de químiques de la Universitat de Barcelona per rebre la bicicleta. Universitaris amb bicicleta i curiosos es concentraven al voltant de les noves bicicletes.

La Bicicleta BiciCampus és una **iniciativa pionera de préstec de bicicletes de forma exclusiva, a la comunitat universitària de la UB i la UPC a Barcelona**. Engega una primera fase pilot, que durarà fins a finals d'aquest curs i tornarà a estar disponible pel proper curs 2008 – 2009.

No es tracta del Bicing. L'usuari de la bicicleta BiciCampus, té dret a utilitzar-la de forma exclusiva i intransferible durant tot el curs, les 24 hores del dia i de forma gratuïta. En acabar el curs, es tornaran a oferir a nous membres de la comunitat universitària.

Totes les bicicletes compten amb elements de seguretat i venen registrades i marcades per prevenir el robatori.

COM FUNCIONA LES BICICLETES DE BICICAMPUS.CAT?

Bicicleta totalment gratuïta durant el curs

Tots els membres de la comunitat universitària de la UB i UPC de Barcelona poden accedir a les bicicletes sense cost. Només cal que dipositin una **fiança de 95 euros que li serà retornada al final del préstec** si la bicicleta està en bon estat tal i com va ser entregada.

No és un servei exclusiu per a la zona universitària. És un servei per a tota la comunitat universitària de la UB i UPC de tota Barcelona. La majoria són del campus de la Diagonal, però també hi ha de Mundet, pl. Universitària, Hptal Clínic i altres facultats.

No es tracta del Bicing. L'usuari de la bicicleta BiciCampus, té dret a utilitzar-la de forma exclusiva i intransferible durant tot el curs, les 24 hores del dia i de forma gratuïta. En acabar el curs, es tornaran a oferir a nous membres de la comunitat universitària.

Què reben els participants

Els participants reben una bicicleta urbana, nova, amb els elements obligatoris (llums de davant, darrere, reflectant de darrere i timbre), accessoris de seguretat (cadenat "U" rígida i cable de seguretat) i comoditat (portaequipatges), carnet de soci del BACC, que inclou una assegurança de responsabilitat civil, una sessió d'introducció a la bicicleta urbana i assessorament personalitzat.

Bicicletes amb muntatge social

Pel caràcter del projecte, s'ha participat amb Can Llupià, d'Horta-Guinardó, el centre educatiu de justícia de joves, dintre d'un programa de reinserció laboral del programa del CIRE (Centre d'Iniciatives per a la Reinserció). Un bon exemple on els joves aprenen una professió realitzant el muntatge de les bicicletes i, en un futur, el seu manteniment mecànic.

Bicicletes registrades i marcades per Bicitronic

Sistema de Registre de bicicletes i Dissuasiu de robatori basat en una xarxa tecnològica i en el seu marcatge. El sistema és de molt difícil extracció, precisant molt de temps per a ser totalment eliminat sense deixar rastre de manipulació. El projecte es va iniciar fa tres anys, es va realitzar una prova pilot amb èxit a Barcelona en el 2005 i actualment està implantat en les ciutats de Barcelona, Donostia, Sevilla.

PER QUÈ LES BICICLETES BICICAMPUS?

No són un substitut del Bicing. "En tot cas poden ser un complement. Les bicicletes BiciCampus en aquests moments, estan en una fase experimental i no pretenem que arribin a tota una comunitat universitària de Barcelona que es calcula de 120.000 membres, però sí que trobem que **la comunitat universitària de Barcelona hauria de poder accedir a la bicicleta d'una manera tant o més econòmica que un usuari del Bicing**" comenta Diana González, portaveu de Bicicleta Club de Catalunya (BACC). Per fer-ho cal que s'estudiï la combinació de

vàries fórmules, que podrien ser: incrementar la flota de bicicletes BiciCampus, crear sistemes de leasing de bicicletes i el Bicing.

Reduir les bicicletes robades i donar-li valor, facilitant l'accés a la bicicleta a persones que altrament buscarien una bicicleta possiblement robada, perquè són es troben de forma temporal a la ciutat – estudiants Erasmus, per exemple - o persones que pensen que una bicicleta és massa cara. Cal trencar amb els prejudicis, ja que la bicicleta és el transport privat més econòmic, com ho demostra la comparativa amb la moto:

Concepto	Moto	Bici
Compra*	400 €	70 €
Assegurança anual	300 €	15 €
Gasolina**	60 €	0 €
Pàrquing anual	360 €	0 €
Impost de circulació	100 €	0 €
Manteniment/Reparacions	200 €	40 €
Gimnàs	300 €	0 €
Cost anual	1.720 €	125 €
Cost mensual	143,33 €	10,42 €

Càlcul comparatiu del cost mes i any d'anar a la universitat amb una motocicleta tipus scooter en comparació de fer-ho amb una bicicleta.

* El cost d'adquisició està repartit en cinc anys

** la despesa de benzina està calculada per: supòsit de 8 Km/dia, anar i tornar a la universitat amb un consum mitjà de 4l/100 Km.

La prova gratuïta d'aquest vehicle per afavorir un canvi de model de mobilitat entre la comunitat universitària i aconseguir que la bicicleta es converteixi en el mitjà de transport per excel·lència: 1) **els universitaris** són més susceptibles a introduir hàbits innovadors i acostumen a ser precursors; 2) **la universitat**, com a centre educatiu del futur d'un país, hauria d'actuar com a exemple del funcionament de la societat cap a la qual volem anar. En aquest cas, seria precursora d'una mobilitat sostenible i saludable per la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la salut”.

LA BICICLETA A LA UNIVERSITAT

La mobilitat de la comunitat universitària a Barcelona

En l'actualitat, no existeix cap estudi ni pla de mobilitat de les universitats de la UB i UPC a Barcelona. També es desconeix el nombre d'universitaris que hi van amb bicicleta, tot i que s'estima que la proporció és superior al nombre d'usuaris de la bicicleta a Barcelona.

L'experiència a diverses universitats angleses que ha conegut el BACC, mostra que **les mesures de restricció en l'ús del cotxe** - cobrament de l'aparcament i/o reducció del nombre de places – són una mesura efectiva per promoure la mobilitat sostenible i la bicicleta. Així mateix a Barcelona, ens trobem que facultats situades en llocs centrals, i per tant, amb problemes d'aparcament de vehicle privat, **els nivells d'ús de la bicicleta són el doble**

(gairebé un 11%), mentre que les facultats amb amplis aparcaments de cotxes l'ús de la bicicleta és menys de la meitat (prop d'un 5%).

Que la comunitat universitària es mogui amb bicicleta afavoreix a tothom: la Universitat i les administracions. Representa una reducció de costos en infraestructures i espais dedicats a aparcaments, una reducció del volum del trànsit motoritzat, una millora de la qualitat de l'aire i de la salut i una reducció de la sinistralitat.

El Pla de la UPC

La UPC contempla la bici com a mitjà ideal per accedir a la universitat. Entre d'altres accions, s'han posat 500 aparcaments, impulsat sistemes de bicicletes comunitàries i col·laborat amb associacions com SenseFums o el BACC en actes de sensibilització i jornades de treball.

En el Pla UPC Sostenible 2015, la promoció de l'ús de la bicicleta i els sistemes comunitaris com el Bicicampus o el Bicing són una peça clau.

El Pla de la UB

La UB ha vingut centrant els seus esforços en l'àmbit de la mobilitat en promoure l'ús de la bicicleta entre la comunitat universitària. En aquest sentit, durant els darrers cinc anys s'ha invertit per triplicar el nombre d'aparcaments de bicicleta disponibles als accessos dels edificis universitaris, fins superar les 800 places, i es preveu arribar al miler d'aparcaments a curt termini.

Les accions dutes a terme per la UB en col·laboració amb entitats d'usuaris de la bicicleta com el BACC o de promoció del transport públic com la PTP, han tingut fins ara com a objectiu informar i sensibilitzar els estudiants i treballadors universitaris sobre els avantatges que la mobilitat sostenible aporten tant a nivell personal com ambiental, econòmic i social.

Mitjançant la iniciativa Bicicampus, la UB vol encetar una nova línia d'acció que culmini en la incorporació de la bicicleta com a mitjà de transport habitual de la seva comunitat universitària.

www.bicicampus.cat