



Associació per a la Promoció del Transport Públic



Rbla. Catalunya, 29, 4º Tel. (93) 301 39 07  
08007 - Barcelona Fax (93) 301 19 22

[laptop@laptop.org](mailto:laptop@laptop.org)  
[www.laptop.org](http://www.laptop.org)

## **Presa de pèl de la Generalitat en l'organització del Dia sense Cotxes del 2003**

Des de l'inici d'any, les entitats cíviques impulsores del Dia sense Cotxes hem estat fent propostes sobre com s'havia d'organitzar enguany el Dia sense Cotxes. S'acordà que, com en anys anteriors, el Departament de Medi Ambient de la Generalitat llençaria la convocatòria, organitzaria un seminari orientat als ajuntaments per la difusió dels objectius de la diada i impulsaria un seguit d'activitats. Avui, a 13 de juny, el Departament de Medi Ambient no ha fet cap dels seus deures, per la qual cosa, a la pràctica, atès el poc temps que falta fins el 22 de setembre, cal entendre que es desentén de la convocatòria. Des de la PTP volem assenyalar la greu irresponsabilitat política i organitzativa en què ha caigut el Departament de Medi Ambient. Si no volien liderar la convocatòria ho haguessin hagut de dir abans. Altres haguessin tingut l'oportunitat de fer-ho. Però el que no es pot fer és comprometre's a fer activitats i després no fer res. No tenen pressupost ni tenen previst organitzar activitats, ni tan sols la tradicional exposició a la plaça d'Universitat. **És per això que parlem de presa de pèl.**

Per això, s'ha de dir que no queda més remei que la vuitantena d'ajuntaments que l'any passat organitzaren activitats al voltant del Dia sense Cotxes i de la Setmana de la Mobilitat Sostenible facin les seves activitats de forma autònoma sense seguir altres criteris que els indicats a la convocatòria europea. **La PTP fa una crida als ajuntaments a organitzar una bona Setmana de la Mobilitat Sostenible.**

És important assenyalar que els ajuntaments que hagin decidit participar en la convocatòria han de trobar algun camí vàlid per notificar a Brussel·les la seva adhesió, tota vegada que l'actual paràlisi de l'organisme responsable de la Generalitat no garanteix que l'adhesió arribi a temps. Recomanem consultar amb entitats com el CILMA ([www.cilma.org](http://www.cilma.org)), a les comarques gironines, o amb

la [Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat](http://www.diba.es/mediambient) (www.diba.es/mediambient), per assegurar que l'adhesió es canalitza per alguna via operativa.

Com que no hi ha cap criteri organitzatiu pel Dia sense Cotxes i per la Setmana de la Mobilitat, la PTP en vol proposar els següents:

- En primer lloc es recomana **visitar el web europeu**, [www.22september.org](http://www.22september.org). Hi ha molta informació, fins i tot de premis (iii), però també sobre criteris d'accessibilitat, transport públic, foment de la bicicleta, convivència al carrer, vies verdes, ús responsable del cotxe, gestió de la mobilitat, temps lliure i compres, i el capítol de mobilitat i salut.
- 
- L'any 2003 és **l'any europeu de les persones discapacitades**. Per tant es demana un especial esforç en la qüestió de l'accessibilitat.
  - El dia europeu sense cotxes es fa el **dilluns, 22 de setembre**.
  - La setmana de la mobilitat es pot fer entre el **dilluns, 22, i el diumenge, 28 de setembre**, o entre el **dimarts, 16, i el dilluns, 22 de setembre**, en funció de les circumstàncies locals, com ara festes, etc.. Sempre que sigui possible es **recomana organitzar la setmana entre el 22 i el 28 de setembre**, atenent que aquesta proposta deixa més temps per organitzar activitats a la comunitat educativa. En qualsevol proposat, **el dia 22 ha de ser el dia del transport públic, a més del dia sense cotxes**.
  - Com que aquest any la convocatòria cau en dilluns, seria convenient i amb una forta càrrega pedagògica que cada ciutat es doti **d'uns espais públics alliberats de cotxes i organitzar restriccions de trànsit**, per reforçar el missatge de què cal deixar el cotxes a casa.
  - Les autoritats locals que participin en aquest iniciativa haurien de seguir al menys dos dels quatre criteris que apareixen a la carta europea de convocatòria (que s'adjunta):
    1. Implementació d'una o més mesura que contribueixi al canvi modal del cotxe privat als sistemes sostenibles de transport.
    2. Llançament d'un pla de mobilitat sostenible.
    3. Increment del tamany de l'àrea lliure de cotxes en comparació amb l'any anterior.
    4. Estendre la duració del dia sense cotxes al dissabte i diumenge anterior (20/21 de setembre).

- Els ajuntaments organitzaran activitats d'acord amb els dotze criteris de la convocatòria europea.
  1. Àrees reservades als vianants, ciclistes i transport públic durant tot el dia 22 de setembre (des d'una hora abans de començar a treballar fins una hora després).
  2. Limitar el nombre de lliuraments de mercaderies en les àrees lliures de cotxes.
  3. Oferir una mobilitat suficient en tots els modes de transport com perquè no es produeixin restriccions en la seva mobilitat. Les mesures han d'incloure un increment en l'oferta de transport públic, oferir facilitats a la circulació de vianants, ciclistes i busos.
  4. Afavorir la participació dels proveïdors de mobilitat.
  5. Les activitats han d'estar acordades amb diferents *partners* o socis, per exemple, comerciants, comunitat escolar, ong's.
  6. Utilitzar tots els canals de comunicació per informar la diada i encoratjar a la població a la participació perquè deixin els seus cotxes a casa.
  7. Utilitzar tots els mitjans disponibles per permetre que la ciutadania que viu dins de les àrees de restricció tingui les menors molèsties possible i els que vinguin de fora que no ho facin en cotxe, o si ho fan que els deixin en aparcaments de dissuasió situats a les entrades de les ciutats connectats amb un bon servei de transport públic.
  8. Recomana a la població que encara que no hagi d'entrar fora de les àrees de restricció també utilitzi el transport públic , la bicicleta o es mogui a peu quan va cap a altres destinacions.
  9. Organitzar la distribució de mercaderies d'acord amb un horari específic.
  10. Monitoritzar el desenvolupament de la jornada per avaluar l'impacte de la mobilitat, tant en les àrees restringides com en les altres.
  11. Complir la normativa de la convocatòria, així com les guies de la campanya. Utilitzar les eines preparades en la iniciativa europea.
  12. Focalitzar l'activitat en un o més dels deu temes proposat

- **Es proposen 13 temes per organitzar actes.** Tot seguit traduïm succintament el títol dels capítols que es poden trobar en el web europeu::
  - a) La ciutat pels infants
  - b) La ciutat per a la bici
  - c) La ciutat pels vianants
  - d) La ciutat per a les persones amb mobilitat reduïda (persones grans o amb disminucions)
  - e) Una ciutat on es respiri millor
  - f) Una ciutat amb menys soroll
  - g) Una ciutat més segura
  - h) La convocatòria és europea: accions coordinades
  - i) Lliurament de mercaderies amb menys impacte (per exemple molls de descàrrega i flota de vehicles nets)
  - j) Afavorir els desplaçaments de mobilitat obligada a peu, en bici o en transport públic.
  - k) Compartir el cotxes, compartir el viatge
  - l) Èmfasi en l'estalvi econòmic i ecològic de l'ecomobilitat (transport públic, a peu en bici)
  - m) D'altres iniciatives locals :
- Recordeu que teniu disponible l'exposició itinerant del 2001. Podeu posar-vos en contacte amb en Manel Ferri, [ferritm@diba.es](mailto:ferritm@diba.es) o al 659 495 446
- Cara a l'organització de la Setmana de la Mobilitat Sostenible, la PTP fa la proposta següent d'activitats a tall indicatiu:
  - ✓ **Dilluns**, 22 de setembre, dia sense cotxes i dia del transport públic
  - ✓ **Dimarts**, 23 de setembre, dia de la bicicleta
  - ✓ **Dimecres**, 24 de setembre, dia del camí escolar
  - ✓ **Dijous**, 25 de setembre, dia de l'ús responsable de la moto
  - ✓ **Divendres**, 26 de setembre, dia de la cultura, del passeig i de la ciutat saludable
  - ✓ **Dissabte**, 27 de juny, dia de portes obertes o de les vies verdes
  - ✓ **Diumenge**, 28 de setembre, dia de la seguretat viària i de la prevenció d'accidents i miscel·lània d'activitats a la ciutat (activitats infantils, etc..,

Barcelona, 13 de juny de 2003